

Koordinační situace:

stavba: Rekonstrukce lesní cesty "Nad bělidlem"

měř.: 1 : 1000



ZEMNÍ RIGOLY:

- km 1,308 - nový zemní rigol ve sjezdu vpravo, délky 5,0 m
 - + hloubit odtokový příkop v délce 5,0 m
 - nový zemní rigol ve sjezdu vpravo, délky 5,0 m
 - + hloubit odtokový příkop v délce 5,0 m
- km 1,460 - nový zemní rigol ve sjezdu vpravo, délky 5,0 m
 - + hloubit odtokový příkop v délce 5,0 m

PODÉLNÉ PŘÍKOPY:

- km 1,069 - 1,078 - hloubit nový podélný příkop vpravo
- km 1,081 - 1,234 - hloubit nový podélný příkop vpravo
- km 1,237 - 1,456 - hloubit nový podélný příkop vpravo
- km 1,456 - hloubit nový příkop podél sjezdu vpravo v délce 15 m
- km 1,473 - 1,481 - hloubit nový podélný příkop vpravo

TP 13 - km 1,473

- nový šikmý TP, ocel. DN 600, délky 8,0 m
- čela zděná z LK na MC
- na vtoku lomené + dlažba + 1 pas
- na výtoku rovnoběžné + dlažba + 1 pas
- + na výtoku dopadiště z rovinaniny z LK - 3 m3, min. délky 3,0 m

SJEZD - km 1,460

- vpravo - stávající asphalt.
- plocha zpevnění - (6/10/3) = 45,0 m2
- úprava povrchu - frézování + ODK 100 + Úph + 200 HDK 32/63 + 50 ŠD 0/32

SJEZD - km 1,456

- vlevo ze skládky
- plocha zpevnění - (6/10/3) = 45,0 m2
- úprava povrchu - ODK 100 + Úph + 250 HDK 63/125 + 100 HDK 32/63 + 50 ŠD 0/32

SKLÁDKA - vlevo

- km 1,388 - 1,458
- skládka v šíři 5,0 m
- úprava povrchu - viz. příloha C.5. - Tab. 33

TP S4 - km 1,345

- nový TP ve sjezdu vpravo
- ocel. DN 530, délky 7,0 m,
- bez čel

SJEZD - km 1,308

- vpravo
- plocha zpevnění - (6/5/6) = 30,0 m2
- úprava povrchu - ODK 100 + Úph + 250 HDK 63/125 + 100 HDK 32/63 + 50 ŠD 0/32

SJEZD - km 1,345

- vpravo
- plocha zpevnění - (6/30/3) = 135,0 m2
- úprava povrchu - ODK 100 + Úph + 250 HDK 63/125 + 100 HDK 32/63 + 50 ŠD 0/32

TP S3 - km 1,308

- nový TP ve sjezdu vpravo
- ocel. DN 530, délky 7,0 m,
- bez čel

SJEZD - km 0,905

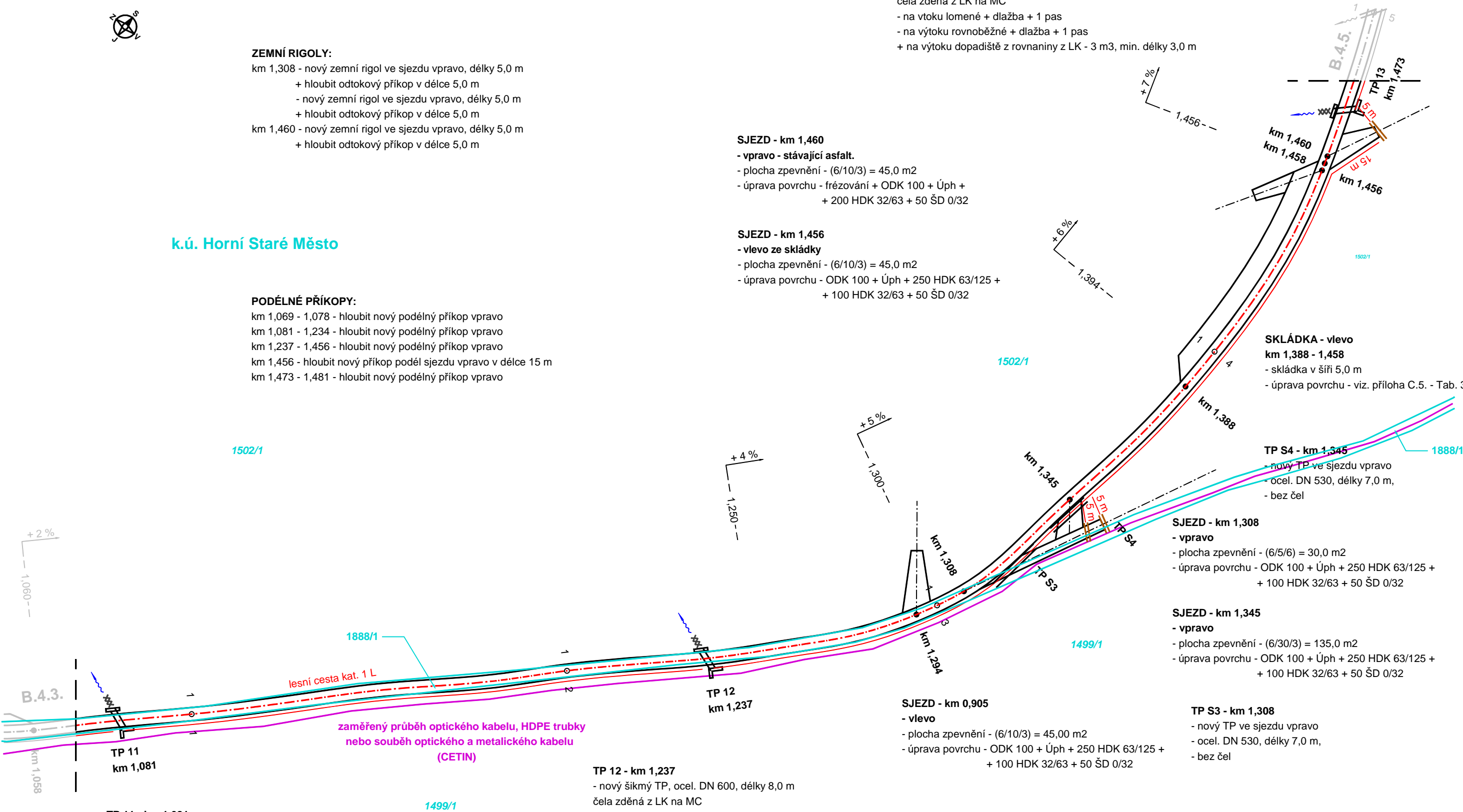
- vlevo
- plocha zpevnění - (6/10/3) = 45,00 m2
- úprava povrchu - ODK 100 + Úph + 250 HDK 63/125 + 100 HDK 32/63 + 50 ŠD 0/32

TP 12 - km 1,237

- nový šikmý TP, ocel. DN 600, délky 8,0 m
- čela zděná z LK na MC
- na vtoku lomené + dlažba + 1 pas
- na výtoku rovnoběžné + dlažba + 1 pas
- + na výtoku dopadiště z rovinaniny z LK - 3 m3, min. délky 3,0 m

TP 11 - km 1,081

- nový šikmý TP, ocel. DN 600, délky 8,0 m
- čela zděná z LK na MC
- na vtoku lomené + dlažba + 1 pas
- na výtoku rovnoběžné + dlažba + 1 pas
- + na výtoku dopadiště z rovinaniny z LK - 3 m3, min. délky 3,0 m



k.ú. Horní Staré Město